

Des plans vélos en ligne de mire

L'association de promotion du vélo urbain a vu le nombre de ses adhérents grimper à 73. Et vise une fête du vélo originale en juin, avec 24 heures de tours autour des Halles.

Céline AUCHER
c.aucher@charentelibre.fr

De 56 à 73 adhérents en un an. L'association Vélocité de l'Angoumois a gonflé ses troupes en 2015, l'une des satis-

factions ressorties de l'assemblée générale, dernièrement à la MPP. Il y en a d'autres, comme le nouveau site internet, doté d'une carte interactive avec quelques itinéraires futés (1), ou la relance du schéma directeur cyclable du

Grand-Angoulême auquel collaborent les bénévoles de Vélocité. En projet: aménager les axes structurants de l'agglomération pour compléter un réseau aujourd'hui très discontinu. Alors qu'un plan vélo est sur le

point d'être finalisé à L'Isle-d'Espagnac, avec 35 axes cyclables repérés, que des contacts sont pris avec Linars, Gond-Pontouvre et Fléac, un plan vélo très précis a été proposé à la ville d'Angoulême. «On attend de voir si le budget vélo sera plus conséquent que les 30 000 € alloués en 2015. La moyenne nationale pour une ville de 40 000 habitants se situe entre 150 000 € et 200 000 €», précise Thierry Pierre, le président de Vélocité, pointant un travail colossal: quelque 130 heures, au total, de réunions techniques et de repérage sur le terrain dans l'agglomération pour les bénévoles de l'association.

Parmi les projets 2016: l'intervention d'une vélo-école «pour lever le frein du sentiment d'insécurité des cyclistes potentiels» ou, pour la partie ludique, l'organisation d'une fête du vélo originale les 4 et 5 juin: 24 heures de vélo autour de la place des Halles en binômes, «soit 320 kilomètres ou 1 000 tours», souligne un cycliste expérimenté. «On cherche des candidats entre minuit et 4 heures du matin!»



Les bénévoles de Vélocité ont repéré des itinéraires futés visibles sur le site internet de l'association.

Archive Renaud Joubert

(1) www.velocite-angoumois.org.