



Vélopotins

Journal de l'association Vélocité de l'Angoumois Mai 2016 n°7



Dans ce numéro :

Les 12 travaux de vélocité	2
Schéma directeur cyclable	4
Et aussi	5
Festifastoché	6
A noter	6

Concepteurs et relecteurs de ce n° :

Dominique Lachgar
Gillian Kennedy
Cyrille Divry
Thierry Pierre
Julien Huart

Edito

Engagement et persévérance !

Notre association œuvre sans relâche depuis sa création en avril 2009 pour que le vélo prenne sa place sur le Grand Angoulême.

Nos objectifs sont bien sûr d'augmenter le nombre de cyclistes urbains et réguliers mais aussi de faire reconnaître le vélo comme mode de transport à part entière.

Pendant de longues années nos élus nous ont répondu que l'agglomération d'Angoulême n'était pas adaptée aux vélos et les aménagements de voirie et parkings sont donc restés très modestes, voire inexistant dans certaines communes.

L'arrivée de mobilicycle et le principe de location longue durée de vélos, principalement à assistance électrique, a été un déclencheur. Nous sommes de plus en plus nombreux à nous croiser dans les ruelles, avenue et zones piétonnes.

Les élus, que nous rencontrons pour aider les communes à réaliser des aménagements cyclables, commencent à appréhender les intérêts de développer les déplacements à vélos. La relance du schéma directeur cyclable, après plus de 10 ans de sommeil, sur l'ensemble de l'agglomération est un indicateur fort en faveur du vélo.

Nous avons étudié et proposé des plans vélos sur plusieurs communes en 2015. Des aménagements sont en cours de réalisation sur Angoulême.

Des réunions avec des élus de plusieurs communes devraient aboutir à des lancements d'études de plans d'aménagements cyclables.

Notre persévérance et notre engagement ont été récompensés par la reconnaissance de la Fédération française de la jeunesse, des sports et de l'engagement associatif, sous la tutelle du ministère de la jeunesse et des sports. Nous avons fièrement été chercher à Paris notre prix.

Mais notre plus belle récompense sera de croiser demain autant de cyclistes que dans les villes cyclables modèles.

Notre agglomération sera alors devenue apaisée, moins bruyante, moins polluée, plus conviviale, avec des ruelles et des zones piétonnes animées et attrayantes.

Vélocité

récompensé...

Le 23 avril Vélocité recevait le **prix du challenge national de la citoyenneté**. Sélectionné parmi 32 dossiers pour son engagement sur le terrain. Cette reconnaissance nationale récompense le temps passé par ses bénévoles pour accompagner les communes dans leur réflexion de politique cyclable.

Adhérez...

Manifestez votre soutien à Vélocité en prenant votre adhésion.

Pour ceux qui ne l'ont pas encore fait, merci d'envoyer votre cotisation 2016 sur papier libre (adresse en dernière page) :

🚲 **Individuelle : 10 €**

🚲 **Couple: 15 €**

🚲 **Petit budget : 5 €**

Nouveaux adhérents, l'adhésion vous donne droit à un gilet de sécurité « tendance ».

Les 12 travaux ...de Vélocité

Fléac



5 reconnaissances sur 2014-2015
 07/04 : présentation aux élus d'un pré-projet de plan vélo
 Prochaines réunions programmées qui devaient aboutir au lancement officiel du plan vélo

Gond Pontouvre



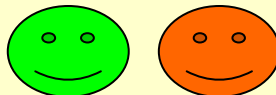
13/11 : prise de contact avec les élus
Pas de nouvelles

Linars



6/10/2015 : présentation de la démarche au maire de la commune
Pas de nouvelles

Angoulême



Réunions régulières en 2015 avec les techniciens de la ville,

Reconnaissance d'itinéraires

Convention de partenariat signée le 8/04 2015

🔧 Aménagement de voiries : boulevard « bleu »

Autres demandes :

Reprise de l'aménagement de la rue de Basseau, réaménagement de la zone de rencontre de la Bussate, aménagement de la place Victor Hugo

Travaux entérinés :

- 🔧 Arceaux : 6 au CNBDI, 8 au centre commercial de ST Cybard, 8 à l'école des beaux arts
- 🔧 Aménagement du boulevard Jean Monod

Travaux en cours de chiffrage :

Boulevard Besson Bey, rue de saintes, rue fontchaudière, route de Bordeaux, avenue de Varsovie, rue Louise de Mariac, rue de la Trésorière, rue de la Loire, route de Périgueux, rue Abbé Rousselot, Rue Alfred de Vigny, Rue de Montbron, boulevard de la République, rue Jules Ferry, 21 TAD

L'Isle d'Espagnac



Plusieurs réunions avec les élus, préalables au lancement d'un travail d'élaboration d'un plan vélo

07/04 : présentation aux élus du projet de plan vélo

En attente des décisions de la municipalité

Puymoyen



Plusieurs rencontres et reconnaissances avec les techniciens et élus de la commune

03/03 : dépôt d'un plan vélo

En attente des décisions des élus depuis mars 2015

Soyaux



8/01 : Présentation de la démarche de construction d'un plan vélo

11/05 : Réunion sur l'aménagement de l'avenue du gal de Gaulle (1,4 millions d'euros pour 250 m de voirie)

17/05 : réunion publique sur ce projet d'aménagement

Pas de volonté de laisser sa place au vélo dans la commune mais bien de favoriser l'usage de la voiture

Et aussi ...




Département

Projet de suppression des bandes cyclables du pont reliant villement à la ZI 3

16/04/2015, 10/02/2016, 29/03/2016 : réunions n'ayant pas abouti à des solutions viables



L'action de Vélocité :

-  **Lettre au préfet et au Département**
-  **Chiffrages de solutions alternatives**
-  **Proposition de solutions viables pour les cyclistes**

En attente d'une prochaine rencontre


Gare

23 mars et 28 octobre 2015 : Réunion de concertation technique sur le parvis Ouest avec le bureau d'étude chargé de l'aménagement

Septembre 2014 : réunion sur le pole d'échange multimodal et parvis est



L'action de Vélocité :

-  **Alerte sur la taille des ascenseurs desservant les quais qui ne peuvent accueillir des vélos**

Pas de nouvelles

RUELLE-SUR-TOUVRE

ZI N°3: UNE DEUX FOIS DEUX VOIES À LA PLACE DE LA PISTE CYCLABLE



Les points de Villement et de Locatoumat, une deux fois deux voies va être créée pour fluidifier le trafic auto.

CHER, publié le 28 avril 2016, modifié à 11h36.

ement et le rond-point de Locatoumat, le Département veut le trafic en élargissant la route. Vélocité conteste.

imiter une piste cyclable pour faire une deux fois deux voies, c'est ce que le artement s'apprête à faire cette année sur le pont de Brébonzac, entre les ronds- villement et de Locatoumat dans la ZI n°3 à L'Isle-d'Espagnac. "Une pénétrante turée tous les jours aux heures de pointe qu'il faut fluidifier", justifie Didier charge des routes au conseil départemental, poursuivant un projet engagé par majorité. Vingt mille véhicules par jour, dont près de 3 000 poids lourds , contre une dizaine de vélos. "Le pont de Brébonzac, réalisé dans les années 90, avait été dimensionné pour pouvoir évoluer en cas de besoin, mais l'emprise est nte pour conserver une piste cyclable."

nécontentement de Vélocité. "ça va couper les cyclistes venant de Villement du uelle, mais aussi du reste de l'agglomération", dénonce Thierry Pierre, le président de n, qui a rencontré les services du Département.

s alternatifs ont été proposés: la route de Paris pour rejoindre Angoulême, celle ontouvre pour rallier le centre de Ruelle. "Des rues étroites et sinueuses pas du sées pour les cyclistes", souligne Corine Combret, vice-présidente de Vélocité, 10 000 kilomètres au compteur de son vélo électrique Mobilicycle.

Voie verte

te à l'hôpital de Girac, elle fait le trajet tous les jours depuis son domicile de "Je ne suis pas la seule à utiliser cette piste cyclable: d'ici, pour aller à Ruelle, cyclistes rejoignent la voie verte du val de Touvre, de l'autre côté du pont de , mais aussi les piétons et les familles avec les poussettes. Ils n'auront plus oir d'à peine un mètre."

Une piste cyclable essentielle à ses yeux pour relier le reste de l'agglomération qui est en train de construire son schéma directeur cyclable. "À quoi sert la piste de la ZI n°3 si on coupe La saturation des lieux, Corine Combret ne la nie pas. "C'est une réalité, mais je acée pour voir les effets de la pollution sur la santé: il faut développer le vélo e par des circuits sécurisés. C'est une question de santé publique et de nsée sur le long terme." Des aménagements ont été proposés par l'association, passerelle à côté du pont. Trop coûteux pour le Département. "Mais on peut avec l'Agglomération et les villes limitrophes, Ruelle et L'Isle-d'Espagnac", répond t.

Vélocité de l'Angoumois à FESTI-FASTOCHE

Festifastoché 2016, les **21 et 22 mai** à **La Couronne**

Créons un autre monde ici et maintenant !

Festifastoché est à la fois le Demain et l'Aujourd'hui des Alternatives sociales, économiques et écologiques en Charente. Préparé activement par toutes les générations de la MPP, Festifastoché donne à voir, expériménter, rencontrer, se détendre...dans une Charente où dominent les valeurs de solidarité, de respect de la planète et des hommes et des femmes qui l'habitent.

En 2015 nous étions 1000 ! En 2016 nous serons beaucoup plus pour créer et vivre un autre monde ici et maintenant.

Vélocité à Festifastoché, pourquoi ?

Parce que le vélo est non seulement une des plus belles alternatives à la voiture sur les parcours courts et moyens mais, aussi, tous les utilisateurs du vélo au quotidien vous le diront, une autre façon de vivre au quotidien : liberté, respect de l'environnement, entretien de la santé, plaisir de la vie au grand air....le vélo est festif et fastoché !

Vélocité à Festifastoché, comment ?

Vélocité sera présente à Festifastoché avec un stand et une bourse aux vélos. Pour cette bourse le dépôt des vélos et la vente se feront seulement le dimanche 22 mai suivant le timing : 9h00 installation, 10h-13h dépôt des vélos et 14h-17h00 vente. La vente et l'achat des vélos se feront avec la monnaie du Festival : le Fastoché. Vous pourrez vous procurer facilement des Fastochés (1 Fastoché = 1 Euro) à la Caisse centrale du Festival.

A noter dans vos agendas



- 📅 **21-22 mai** : Festifastoché
 - 📅 Co-bicyclage avec Cyclofficine le 21/05, départ du Nil à 14h
 - 📅 Bourse aux vélos le 22/05
- 📅 **4-5 juin** : 24h vélo sur Angoulême
- 📅 **12 juin** : Fête du vélo à Fléac

Prochaine vélorution le 24 septembre

Un tour par le boulevard bleu et le tunnel de la gatine

Contacts

Dominique Lachgar : 06 34 96 80 33
 velociteangoumois@orange.fr

Adresse

VELOCITE
MPP, 50 bis rue Hergé
16000 ANGOULEME



<https://www.facebook.com/groups/211618044690/>