



Journal de l'association Vélocité de l'Angoumois Octobre 2017 n°12

Edito

Le vélo assistance électrique, une aide au développement du vélo urbain

Chacun l'aura remarqué, le paysage urbain est de plus en plus occupé par des cyclistes.

Le développement du vélo urbain s'accélère partout en Europe et dans le monde .

On connaît les avantages du vélo : le faible coût d'acquisition et d'entretien, la facilité d'utilisation, la rapidité de déplacement de porte à porte et sa sobriété énergétique ; Toutes ces qualités en font le moyen de transport le mieux adapté aux contraintes urbaines et ce développement est accéléré par les avancées techniques du vélo.

L'apparition du vélo à assistance électrique avec des modèles de plus en plus performants, à la fois en autonomie et en confort d'assistance, a redonné un nouvel élan au marché du vélo.

En 2016, il s'est vendu plus de 3 millions de vélos dont 134 000 vélos à assistance électrique, en croissance de 33 % par rapport à 2015 !

En comparaison il s'est vendu seulement 2 millions de voitures neuves sur la même année.

Le vélo à assistance électrique permet d'effacer la contrainte du relief, d'effort au pédalage en particulier avec des sacs de courses remplies, d'augmenter encore la vitesse moyenne de déplacement pour ne garder que le plaisir du vélo.

Ne nous y trompons pas, le développement du vélo a encore de très longues années devant lui et va changer durablement nos villes en les rendant moins bruyantes, plus agréables à vivre, sans embouteillage et moins polluées.

Le vélo va nous faire aimer la ville

Vélo actions

Des vélos décorés pour interpeller le public dans un lieu très fréquenté, en cours d'étude.

Les Halles et place Victor Hugo.
Samedi 9 ou dimanche 10 décembre



Dans ce numéro :

L'animation « Tous à vélos »,
Résultat de l'enquête
ville cyclable p 2

Quels sont les freins
à devenir cycliste p 3,4

Brèves de cyclistes p 5

Transport des enfants
sur un vélo p 6

Casque vélo particulier p 7



Adhérez...

Manifestez votre soutien à Vélocité en prenant votre adhésion.

Pour ceux qui ne l'ont pas encore fait,
(dont l'adhésion est antérieure à août 2017)

merci d'envoyer votre cotisation 2017 sur papier libre avant l'assemblée générale du 13 février (adresse en dernière page)

- Individuelle : 10 €
- Couple: 15 €
- Petit budget : 5 €

Nouveaux adhérents,
l'adhésion vous donne droit à un gilet de sécurité

Equipe de rédaction de ce numéro :

Gillian Kennedy
Thierry Pierre
Luc Desclides
Véronique Desclides
Catherine Blanc
David Leblanc
Anne Lapeyre

Tous à Vélos !

Ce samedi 23 septembre, place du champ de mars plusieurs passants ont été intrigués par la dizaine de personnes qui s'activaient à mettre des barrières et tracer au sol un circuit routier de presque 500 m² avec des panneaux de signalisation.

Il s'agissait de notre animation de sécurité cyclistes « Tous à vélo » issue d'une collaboration entre le Grand Angoulême et Vélocité de l'Angoumois.

Ce circuit a permis à la centaine d'adultes, dont la plupart été accompagnés d'enfants, de découvrir l'évolution du code de la route en faveur des cyclistes ; comme les doubles sens cyclables, les feux tricolores équipés de Tourne à Droite, de panneaux zone 30...

Des animateurs expliquaient des règles simples de circulation et de comportement pour éviter de se mettre inutilement en situation à risque dans le flux de circulation urbaine où les cyclistes côtoient, voitures, bus, poids lourds, motocyclistes et piétons.

De même, durant cette animation nous avons préparé une urne pour un vote organisé par la FUB (Fédération nationale des Usagés de la Bicyclette) pour mesurer le baromètre des villes cyclables.

Un ensemble de questions permettait d'évaluer le ressenti des cyclistes et citoyens sur la politique cyclable d'Angoulême.



Résultat du sondage durant notre animation sur Angoulême...



- 76,2% considèrent que les usagers motorisés ne respectent pas les cyclistes
- 82,1% ne se sentent pas en sécurité sur les grands axes
- 61,9% trouvent les pistes ou bandes cyclables mal entretenues
- 84,5% pensent que la ville n'est pas à l'écoute des besoins des usagers du vélo
- 65,5% constatent que les véhiculent motorisés se stationnent sur les pistes ou les bandes cyclables

Pensez à compléter le sondage sur le site :

www.parlons-velo.fr

Nous avons encore de longues actions à prévoir pour défendre la position du vélo sur Angoulême et le Grand Angoulême.

Les freins à devenir cycliste : La peur, la météo, les distances, le vol et l'état des vélos

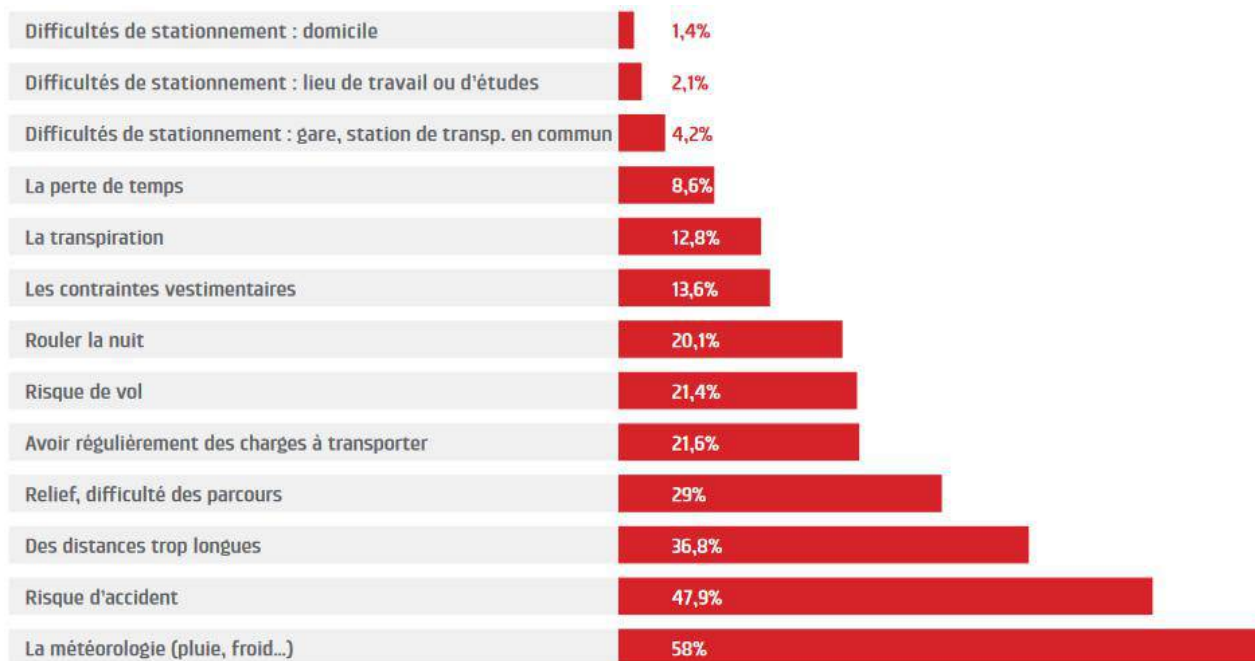
La pratique des déplacements au quotidien en vélo progresse chaque année en France et dans tous les pays d'Europe. Mais sa part modale* dans les déplacements en France est seulement d'environ 3 %. Dans chaque pays il y a de très grandes disparités suivant les villes. Généralement, plus le centre urbain est dense et plus la part modale du vélo est importante. Par exemple, elle est supérieure à 7,5 % à Strasbourg, Grenoble et Bordeaux et elle atteint de 31 % à Copenhague ! Et dans notre agglomération, atteint-on 1 % de cyclistes ?

On connaît les multi-avantages du vélo : environnement, santé, coût, occupation de l'espace, emploi...alors pourquoi sa pratique ne décolle t'elle pas plus vite ?

Si les motivations principales à devenir cycliste sont la santé (80%), le plaisir (66%), le faible coût d'utilisation (43%),et le respect de l'environnement (39%). il existe néanmoins des freins à devenir cycliste.

Que disent les sondages ?

Questions concernant 3 principaux freins à la pratique du vélo - rapport « Les Français et le vélo 2012 »)



La FUB* insiste également beaucoup sur le fait que 40 % des vélos que l'on possède chez soi ne sont pas en état de marche... Merci Cyclofficine !!

Et qu'un cycliste sur 5 s'est fait voler son vélo lors des 12 derniers mois.

On voit que les freins à la pratique du vélo sont multiples. Il est possible d'agir sur de nombreux facteurs pour améliorer les pratiques.

***Part modale** : pourcentage de personnes qui enfourchent un vélo pour se déplacer (à la place de la voiture, bus marche...)

***FUB** : Fédération française des Usagers de la Bicyclette. Elle regroupe aujourd'hui plus de 250 associations (et antennes) de cyclistes urbains comme Vélocité de l'Angoumois.

<http://www.fub.fr/velo-ville/securite-routiere/accidents-velo>

Quelques commentaires sur les deux principaux freins aux déplacements à bicyclette

Météo :

- On ne peut pas agir sur la météo, mais notons que :
- les pays les plus en avance concernant la pratique du vélo sont situés au nord de l'Europe là où le climat est le moins clément.
 - Plus la pratique est fréquente et moins les conditions climatiques ont un impact.
 - le matériel adapté permet d'améliorer grandement le confort même lorsque les conditions climatiques ne sont pas favorables



Le sentiment d'insécurité

La solution la plus efficace pour réduire ce sentiment d'insécurité est de :

- multiplier les itinéraires cyclables et ralentir les voitures. Les avancées sont lentes... voir très lentes... mais globalement, elle vont dans le bon sens.
- ne pas faire d'amalgame avec les deux-roues motorisés car le risque d'accident est 20 fois supérieur qu'en vélo. De plus, 2/3 des accidents graves impliquant un cycliste sont hors agglomération.
- la pratique du vélo au quotidien est tellement bénéfique pour la santé « qu'il y a dix fois plus de gains que de risques, tant sur les effets de la pollution que sur l'insécurité routière » (FUB Vélocité N°141)

Plus les habitants d'une ville se déplacent à vélo, plus la culture vélo s'installe et moins le risque d'accident est important.



Brèves de cyclistes à travers le monde

Les Mamachari:

Les Mamachari, qui se traduit approximativement par "vélos pour maman", ont fait leur apparition au Japon dans les années 1950;

C'est un vélo utilitaire qui, au fil des décennies, est devenu un élément indispensable de la vie quotidienne.

Il permet de transporter les courses du supermarché, de se rendre à la gare ou faire la navette avec les enfants entre la maison et l'école. Peu coûteux, il coûte environ 10 000 yens (75 €), il est fiable et robuste et fait partie intégrante du paysage urbain nippon.



Les cyclistes nus:

Plusieurs centaines de cyclistes nus ont défilé dans les rues de Madrid, le 10 juin dernier. Cette étonnante course s'est tenue à l'occasion de la 14e édition de la World Naked Bike Ride.



L'un des objectifs de cet événement est de sensibiliser l'opinion et les pouvoirs publics au besoin de sécuriser l'activité des cyclistes. Il met aussi en avant l'aspect écologique du vélo pour lutter contre la pollution et les embouteillages. La World Naked Bike Ride existe depuis 2004 et se déroule simultanément dans des dizaines de villes à travers le monde.

The Wiggle de San Francisco :

Dans la ville aux quarante collines le vélo est roi; Le Wiggle est une piste cyclable qui contourne les collines; Ainsi on peut parcourir la ville en circulant sur le plat, c'est à dire sans fatigue...

Cette voie de couleur verte, complètement sécurisée est à l'usage de tous les cyclistes...



Cependant, il est possible de suivre les voies de bus et de monter dans celui-ci à tout moment en installant son vélo sur un "bike rack" fixé à l'avant et à l'arrière du bus... ça c'est du BHNS !!



Cale-pieds maison pour enfant sur le porte-bagages

Quand votre enfant dépasse le poids « fatidique » indiqué pour l'usage de son siège vélo, que faire ?

Il est souvent encore trop petit pour vous suivre sur son propre vélo pour certains trajets en ville, que vous faisiez auparavant en l'emmenant derrière vous, et l'asseoir sur votre porte-bagages est instable, avec le risque qu'il mette ses pieds dans la roue... Nous avons testé et longuement fait usage d'une solution simple et économique : les cale-pieds maison, associés à un « coussin » sommaire, fait de chiffons enroulés dans un sac plastique, pour ménager les petites fesses.



Le matériel :

2 équerres métalliques de 10x10 cm

4 à 6 colliers de serrage inox (vous pouvez aussi essayer les gros colliers plastique noir d'électricien)

2 bouts de lino ou autre feuille plastique, caoutchouc... de récup'.

Instructions de montage :

Trouvez la partie du cadre adaptée à votre fixation, en vérifiant la position avec votre enfant assis à sa future place. Découpez les pièces de lino (ou autre) pour protéger le cadre, puis fixez le tout en serrant bien les colliers, voir photos.

Le but est que l'assemblage obtenu soit assez solide pour que votre enfant puisse monter sur un des cale-pieds, pour enjamber le porte-bagages et s'y installer.

Initialement, nous avons fixé des bouts de grillage (avec des colliers de serrage plastique) pour recouvrir de chaque côté une partie de la roue, empêchant de mettre les pieds dans les rayons, mais au 2ème enfant nous avons opté pour l'éducation.

« n'enlève pas tes pieds des cale-pieds ! », et cela a tout aussi bien fonctionné.

A vous d'améliorer le système à votre guise, et de nous communiquer vos suggestions !
Sinon, on trouve aisément de jolis cale-pieds « tout-faits » pour une douzaine d'euros...

Ah ! Qu'il est beau ! (mon casque à vélo)

« Avant, j'étais moche. Ma vie était un enfer. Je l'ai rencontré, il a tout changé ».

Ça, c'est ce que disait Alice Sapritch dans une pub des années 80. Elle parlait alors d'un produit nettoyant pour four qui avait, paraît-il, changé sa vie.

Et bien, moi aussi, j'étais moche sur ma bicyclette!

j'avais un vieux casque à vélo rouge, blanc et noir, acheté il y a des lustres et qui tombait en ruine. En particulier, le revêtement intérieur s'émiettait sur mon visage quand je le mettais, et des lambeaux de revêtement textile pendouillaient lamentablement le long de mes joues. Je me disais régulièrement qu'il faudrait quand même que j'en achète un autre.



Et voilà que je lis un article sur un casque à vélo « design », commercialisé par une société espagnole : primo, il est blanc uni (plus sobre que ce que nous trouvons dans les magasins de sport). Secundo, il est rétractable : Il ressemble à une bombe d'équitation, mais on peut l'aplatir en une (discrète) galette.

Et, comble du raffinement, il peut être équipé d'une visière colorée amovible, ou d'un bandeau tricoté genre « bonnet ».

Je me voyais déjà arriver en réunion avec un air dégagé et mon casque à vélo, le poser sur la table et l'aplatir avec décontraction sous les vivats de la foule en délire. Mais revenons maintenant à la réalité :

je l'ai donc commandé, reçu...et j'en suis très contente. Bon, en vérité, avec un casque à vélo, on reste assez moche, même s'il est top design. En revanche, le système rétractable réveille la curiosité des quidams, et c'est donc l'occasion de discuter vélo en ville avec toutes sortes de personnes.

Alors, si cet article a titillé votre curiosité, allez donc jeter un œil sur le site de la société « Closca ».



Agenda :

prochain CA

le lundi 13 novembre à 20h à la MPP

Contacts

velociteangoumois@orange.fr

Adresse

VELOCITE

MPP, 50 bis rue Hergé
16000 ANGOULEME



<https://www.facebook.com/groups/211618044690/>